

## **MANTENIMIENTO DE CUADRO DE INSTRUMENTOS**

### **DEL SEAT 1400C - 1500**

Debido a la similitud de ambos cuadros, la indicación del título refiere a ambos modelos, si bien toda la serie fotográfica y documental se centrará en el del 1500, si bien es válido para el 1400C, con sus ligeras diferencias.

Indicar desde este momento que los cuadros de ambos modelos no son compatibles entre si por las diferencias de la graduación de la velocidad.

Comenzamos con el desmontaje, donde el primer elemento es el imán. El eje de este mecanismo, por ir montado sobre un casquillo, si no posee una buena lubricación puede llegar a gripar produciendo daños incluso en la toma de la caja de cambios, ya que al no permitir el giro puede fresarse el piñón. La lubricación



de este eje puede efectuarse con unas gotas de aceite de motor que depositaremos con una jeringuilla dotada de aguja. Igualmente podemos ver un sinfín de fibra, con la

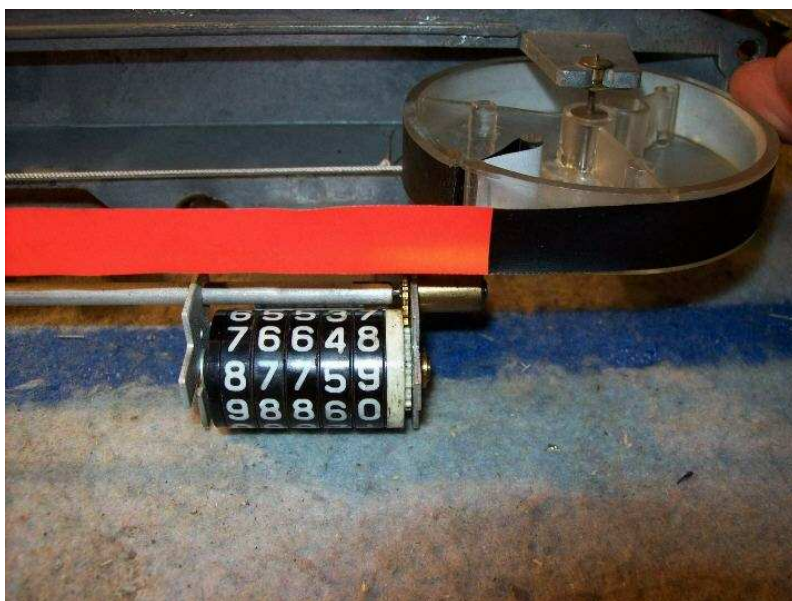


misión de transmitir movimiento a los odómetros o cuentakilómetros total y parcial. Este piñón se lubricará con una pequeña cantidad de grasa de litio o grafito, o en su defecto grasa para rodamientos.

Al retirar este elemento podemos ver la campana de aluminio que en el giro del imán se verá atraída, tanto más cuanto más rápido sea el giro del propio imán. Un resorte en espiral hace que la campana retorne a la posición inicial al cesar el movimiento.



Merced a un encordelado similar al del dial de un aparato de radio, el movimiento del eje de la campana se transmite a unos carretes, los cuales uno posee un rollo de cinta que va soltando para que lo recoja el otro. Los ejes portadores de los carretes van montados sobre unos cojinetes se bronce a la manera de los ejes de relojería.



Lubricaremos estos con una gota de aceite fluido del tipo usado en máquinas de coser.

Con esto acabamos con la parte del mantenimiento de los mecanismos.

Como podemos comprobar, las agujas en color rojo destacan poco por la noche, ya que la retroiluminación del cuadro se queda un poco escasa, incluso de día, según condiciones de iluminación también se hace dificultoso verlas.





Esto se puede solucionar en parte pintando las agujas en color blanco. Para ello podemos utilizar pintura para maquetas o una solución más barata, con corrector TIPPEX® o similar. La manera más sencilla y limpia es colocando un trocito de papel entre la aguja y la escala para no manchar, y con el pincel en una pasada podemos pintar sin peligro de ensuciar nada.

Cabe decir que hasta que no seque la pintura no retiraremos el papel. El contraste entre un color y otro se hace notar.

En cuanto a la iluminación, tanto para la retroiluminación como para los distintos testigos las lámparas



son de 2,5W de potencia, con casquillo de bayoneta. Para una mejora de la retroiluminación pueden sustituirse las lámparas por dos LED blancos de alta luminosidad. Con esto obtenemos tres ventajas, la primera una mejor iluminación, la segunda, eliminación de calor por ausencia de filamento, lo que repercute en que la cinta no se deteriora por tal motivo. La tercera, que la propia ausencia del filamento hace que la duración sea prácticamente ilimitada.

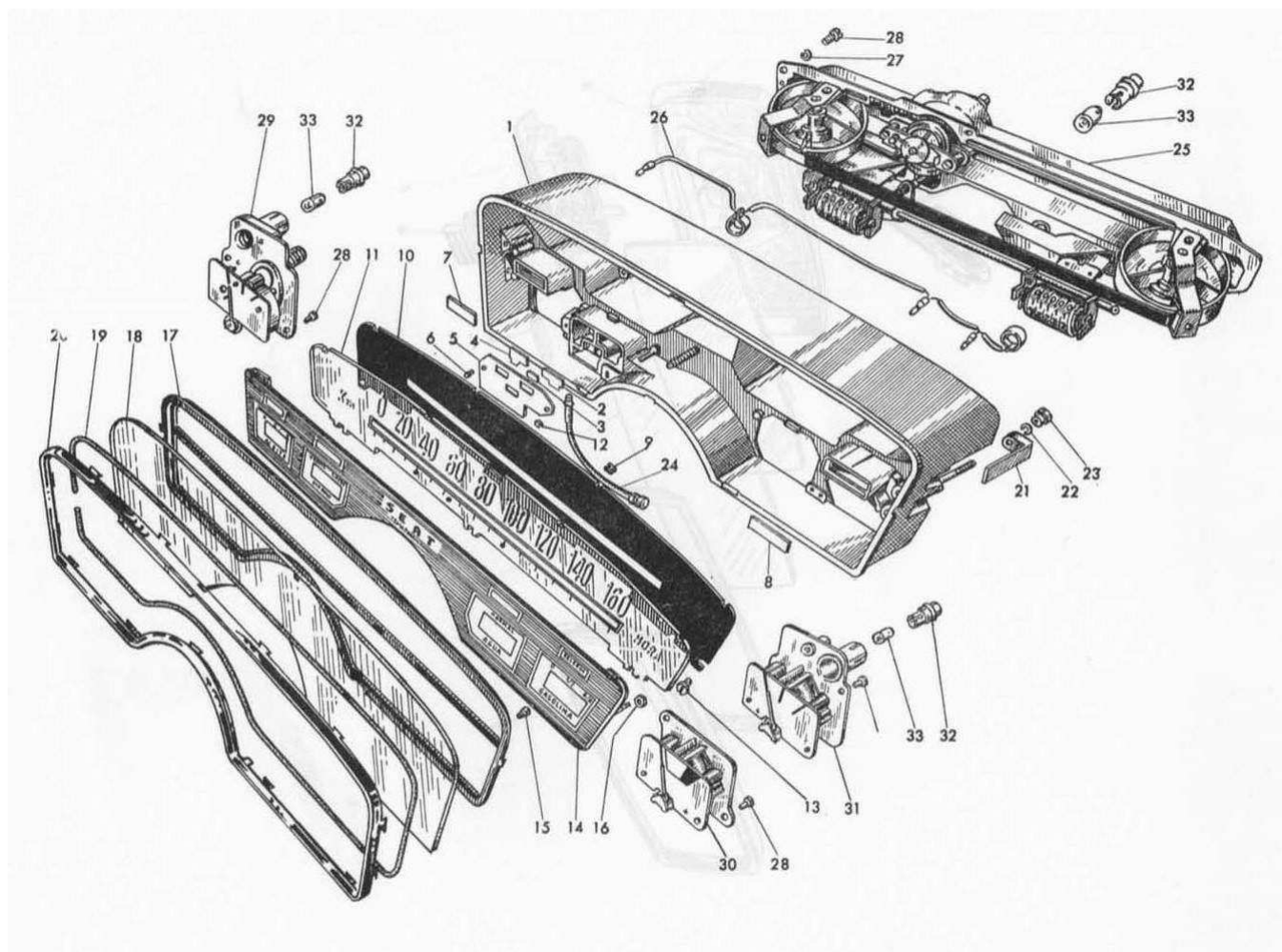
Los LED únicamente se podrán colocar en sustitución de estas lámparas, no así de los testigos, ya que al contrario que las lámparas poseen polaridad, siendo el positivo el extremo del casquillo y el negativo el cuerpo de este. Los testigos trabajan con la polaridad inversa, es decir, en el cuerpo el positivo y por el extremo el negativo. Hay algunos de estos LED que permiten desmontar el casquillo e invertir las polaridades, pero lo más usual es que vengan fuertemente fijados y no sea posible esta operación.

Por último en cuanto a tema eléctrico del cuadro, destacar que se puede presentar una anomalía o avería que es que los indicadores y testigos dejen de funcionar. Esto es debido a un fallo del fusible 15/54 de 8A, que o bien se ha fundido o se ha aflojado por deformarse los extremos.

Si queremos efectuar una limpieza mas exhaustiva, podemos desmontar el cuadro levantando las pestañas de fijación del cerco metálico. Una vez fuera el cerco tenemos acceso al cristal, chapa serigrafiada y escala. Si fuera necesario limpiar estos elementos, la mejor manera es introduciéndolos en agua tibia con unas gotas de amoniaco o limpiador amoniacal y dejándolos unos minutos, dependiendo de la suciedad. Posteriormente se aclaran con chorro de agua y se secan cuidadosamente con papel de celulosa, siempre sin frotar. El cristal se terminará de limpiar con alcohol de quemar o producto para cristales.

El montaje, a la inversa del desmontaje, poniendo el cuadro boca arriba para colocar los elementos retirados y colocando el cerco de manera que el conjunto quede bien montado. Para el cierre de las pestañas pondremos el cuadro boca abajo y con la punta de un destornillador las cerramos sin forzar, de manera que el cerco quede bien fijado y los elementos interiores no se muevan.

Ya por último, exponer el despiece del cuadro donde se pueden ver todos los elementos que lo componen, y que puede ser de utilidad a quien quiera acometer la tarea de desmontaje.



Puesta al día	Fig.	Clave SEAT a pedir	Cant.	Denominación	N.º FIAT Ver nota pág. 5
<b>I. — Despiece del cuadro de instrumentos</b>					
<b>CA. 950000.00</b>					
	1	NG. 016085.04	1	Conjunto caja	
	2	NG. 011952.04	1	Translúcido verde (luces)	
	3	NG. 011953.04	1	Translúcido rojo (dinamo)	
	4	NG. 011954.04	1	Translúcido verde (ventilación)	
	5	NG. 101955.04	1	Placa porta-transparentes	
	6	NG. 008472.04	2	Remache	
	7	NG. 016086.04	1	Translúcido amarillo (starter)	
	8	NG. 011957.04	1	Translúcido rojo (gasolina)	
	9	NG. 011958.04	1	Tirante	
	10	NG. 011959.04	1	Porta-esfera tacómetro	
	11	NG. 015970.04	1	Esfera tacómetro	
	12	NG. 011961.04	1	Separador	
	13	NG. 011962.04	2	Tornillo	
	14	NG. 016088.04	1	Conjunto esfera	
	15	NG. 012591.04	2	Separador	
	16	NG. 011971.04	2	Tuerca	
	17	NG. 012592.04	1	Conjunto pantalla	
	18	NG. 011973.04	1	Cristal	
	19	NG. 011974.04	1	Guarnición	
	20	NG. 011975.04	1	Camisa	
	21	NG. 013482.04	2	Brida	
	22	NG. 001201.04	2	Arandela de seguridad	
	23	NG. 100519.04	2	Botón moleteado	
	24	NG. 012726.04	1	Conjunto puerta acero	
	25	CA. 950005.00	1	Tacómetro	4094588
	26	NG. 012087.04	1	Conexión	
	27	NG. 500000.04	12	Arandela elástica	
	28	NG. 010510.04	12	Tornillo	
	29	CA. 950012.00	1	Manómetro	4099819
	30	CA. 950018.00	1	Termómetro	4099820
	31	CA. 950010.01	1	Indicador gasolina	4048400
	32	NG. 013941.04	8	Portalámparas	
	33	NR. 108583.90	8	Lámpara tubular	Nr. 1/08583/90