

EL REGLAJE DE TAQUÉS

Consiste en ajuste de la holgura de los elementos de mando de las válvulas a los valores establecidos por los fabricantes. La alteración de dichos valores va a repercutir en el diagrama de la distribución. En el caso de que los valores sean excesivos van a provocar rumorosidad en el motor (ruido de taqués), retardará el avance del encendido y anticipará el cierre de las válvulas. En el caso de que el juego sea insuficiente, provocará un efecto contrario. Si además el juego es nulo, las válvulas quedarán un poco abiertas, con la consiguiente repercusión sobre las mismas.

La operación de reglaje se debe efectuar con motor frío (a menos que se indique lo contrario), teniendo en cuenta que, cuando un motor está a su temperatura normal de funcionamiento, tarda al menos dos horas en enfriarse. La holgura se medirá con una galga o calibre de espesores; entre válvula y patín del balancín o entre empujador y la leva, según el caso.

Reglaje por válvulas de escape

Este método consiste en colocar en posición de máxima apertura, la válvula de **escape** de un cilindro para regular la de **admisión** de uno que esté en tiempo de **explosión** y la de **escape** de otro que esté en **compresión**.

Válvula de escape a poner en plena apertura	Válvula de admisión a ajustar	Válvula de escape a ajustar
Cil. 1	Cil. 3	Cil. 4
Cil. 3	Cil. 4	Cil. 2
Cil. 4	Cil. 2	Cil. 1
Cil. 2	Cil. 1	Cil. 3